

**Таврическая
центральная библиотека
им. Рябина К.А.**

Дата в истории района



**Станции «Стрела»
- 55 лет**

График работы библиотеки:

Понедельник - пятница

С 9⁰⁰ до 18⁰⁰

Суббота с 10⁰⁰ до 17⁰⁰

Воскресенье - выходной.

Последняя пятница месяца -
санитарный день.

Телефоны:

2 - 30 - 01,

8 - 904 - 072 - 72 - 37

Сайт: www.tavrlib.ru

Таврическое, 2015

55 лет назад (1960) была введена в эксплуатацию железнодорожная станция «Стрела».

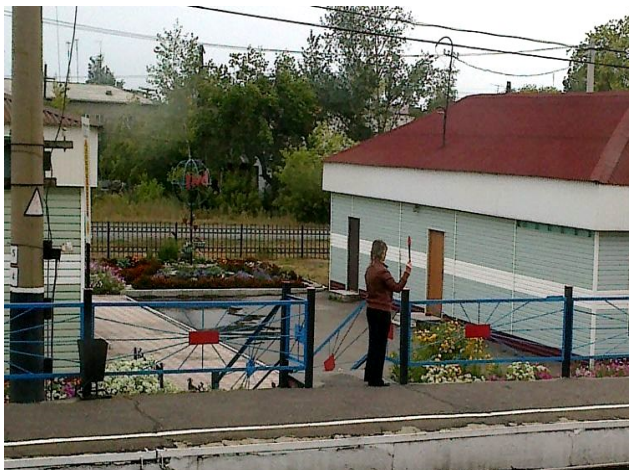
В 1958 году военнослужащие начали проводить железную дорогу и строить на станции дома. В 1960 году было сдано в эксплуатацию 15 домов барачного типа и сюда стали приезжать те, кто должен был обслуживать станцию. Первыми приехали семьи Ходюк, Зубановы, Трущелевы, Боронец. Первым начальником станции был Покидько Евгений Иванович. Первый бригадир - Боронец В.К., первые дежурные по станции – Шабельник Д.Г. и Ходюк К.С., проработавший дежурным по станции 30 лет.

Первоначально станция называлась «Таврическая» - по расположенному рядом поселку. Но на карте железных дорог станций с таким названием было много, поэтому название станции изменили на «Стрела» - по позывному строившей ее воинской части № 89115 «Стрела!».



В январе 1961 года через станцию прошел первый пассажирский поезд «Омск - Иртышская». По истечении двух лет его следование продлили до станции Карасук. Через три года он стал перевозить пассажиров до станции Рубцовск, а потом и до Семипалатинска. Новая линия стала замыкающим участком Средне-Сибирской магистрали. Широтная магистраль «Куломзино - Иртышская - Карасук - Среднесибирская» открыла выход к основным магистралям страны из глубинных районов целины.

В 1973 году железную дорогу электрифицировали. На станции построили школу - восьмилетку, детский сад, открыли ФАП, начали строить двухэтажные благоустроенные дома. В 1981 году пошла первая электричка «Омск – Иртышская».



Литература о станции:

1. Малая, Е. Они воплотили мечту в жизнь // Тавр. нов.– 2013.-2 августа.- С.1.

О железнодорожной станции Стрела.

2. В некотором царстве, в некотором государстве...// Тавр. нов.-1997.-11 февраля.

О станции Стрела.

3. Меньшов, В. Нет у дороги начала, нету дороги конца... //Тавр. нов. –1996.– 1 августа.

О работе железнодорожной станции Стрела.

4. По железной дороге // Тавр. нов.-1995.– 4 августа.

О железнодорожниках станции Стрела.